



TRANSPORDIAMET

KMG OÜ  
info@kmg.ee  
Betooni tn 28  
13816, Tallinn Harjumaa

Teie 30.12.2024

Meie 28.01.2025 nr 8-6/25/1558-2

### **Lepingu nr 3.2-3/23/764-1 vastuvõtuakti allkirjastamisest**

Austatud hr Kristjan Tambik

Esitasite oma 10.09.2024 kirjas tähelepanekud Eerika ringi ja Kogre tee sademevee probleemi ja lahenduse kohta ning 30.12.2024 saadetud kirjas tõite välja, et T92 alguses, T2 Viljandi ringi mahasõidul lombid on tekkinud minimaalsete kallete tõttu, kus piisab kaevude puhastamisest või äärekivi ääre puhastamisest.

Oleme tutvunud Teie selgitustega kuid paraku ei saa Teiega nõustuda.

T92 alguses, T2 Viljandi ringi mahasõidul lombid ei ole põhjustatud kaevude seisukorrast või äärekivi äärde kogunenud mustusest. Seda on võimalik tuvastada nii kohapeal kui ka vastuvõtuakti lisas 5 toodud pildidelt. Tegemist on asfalteerimise käigus tekkinud kalletest, mille tõttu vesi ei jõua kaevudeni. Sellest lähtuvalt oleme seisukohal, et töövõtja kohustub antud probleemid lahendama.

Eerika ringi ja Kogre tee sademevee probleemi osas tõite välja, et kõrguslikult jooksevad kõikide tänavate veed kolme tänava ristumiskohta kokku ning et varasemad kehvad asfaltkatted või kruuskatted on võimaldanud sademevee imbumist osaliselt tänavate alal. Tõite välja, et Teile tänaseks teadaolevate andmete põhjal, tundub kõige mõistlikuma lahendusena lahendada Eerika ringi, Ränirahnu tee ja Kogre tee ristmiku ala eraldi seisva hankena, mille koosseisus on vertikaalprojekti koostamine, ühe või kahe sademevee või imbkaevu ehitamine ning ristmiku ala täiemahuline katte vahetus ning asusite seisukohale, et ei pea põhjendatuks, et KMG kohustub teostama ristmikul täiendavaid asfalteerimistöid.

Selgitame, et töövõtja pidi arvestama sellega, et veed ei tohi kattele seisma jääda. Kui selline olukord peaks tekkima kohustub töövõtja selle likvideerima. Vastuvõtuakti lisas 5 toodud pildidelt on näha, et lomp tekitab töövõtja poolt asfalteeritud alale ning seetõttu saame väita, et teiste liituvate teede osad ei ole põhjuseks miks jääb vesi kattele seisma. Siinkohal tuleb märkida, et vesi

jääb seisma vahetult enne ringristmiku, mis külmade ilmade puhul võib tekitada liiklusohhtliku olukorra. Nõustume töövõtja lahendusega selles osas, et täiendavad sademevee kaevud ja katte taastus koos vertikaallahendusega lahendaksid olukorra kuid jääme seisukohale, et lombi likvideerimine on töövõtja kohustus. Mõistame, et kogu ristmiku ala ümbertegemine on ebamõistlik ja kulukas ning oleme igati valmis teiega koos arutama, et leida optimaalne lahendus tekkinud probleemidele. Samas aga palume Teil siiski vastuvõtuakt allkirjastada, et me saaksime objekti ära lõpetada.

Oleme valmis Teile sobival ajal kohtuma, et arutada võimalike lahendusi.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Janar Taal

juhataja

Lõuna osakond